



L'innovazione nelle pratiche di condivisione in un sistema di mobilità urbana "Smart": una prospettiva multi-livello

Rosy Ariano¹

Riassunto

Il paper esamina il ruolo delle pratiche di condivisione nello sviluppo di nuovi paradigmi di mobilità e contestualizza la *sharing mobility* come motore di Transizione Socio-Tecnica del trasporto locale. L'approccio segue lo schema della *Multi Level Perspective* (MLP), un framework analitico usato in diversi studi di transizioni storiche, qui utilizzato per osservare la riconfigurazione del sistema della mobilità urbana: da un lato si prende in esame la Transizione Socio-Tecnica del trasporto stradale su scala locale, dall'altro l'incidenza delle attività di condivisione nelle pratiche di mobilità. L'approccio segue tre livelli: micro o di nicchia, che indaga l'influenza dell'adozione e diffusione di pratiche di condivisione nelle attività di vita quotidiana; meso o di regime, con la descrizione delle sfere di riconfigurazione esaminate (socio-culturale, implementazione dei servizi digitali e politiche urbane di mobilità stradale) e macro o di paesaggio (fattori esogeni).

Parole chiave: Multi-Level Perspective, riconfigurazione Socio-Tecnica, Sistema Trasporti stradale, Sharing Practices, Sharing Mobility.

Innovation of Sharing Practices in a Urban "Smart" Mobility System: A Multi Level Perspective

Abstract

Examining the evolution of urban land transport system, this paper aims to

¹ Dr.ssa in Comunicazione, ICT e Media. Dipartimenti di Cultura Politica e Società, UniTo, Borsa di studio di Ricerca, arianorosy@gmail.com

consider the role of sharing practices on developing shift on urban mobility paradigm. Contextualizing sharing mobility as a Socio-Technical Transition engine for local transport, the approach is a Multi-Level Perspective (MLP), used in several historical Transition cases studies. The MLP is used here as a model to observe the reconfiguration of the urban mobility system. On one hand, the observation examines Socio-Technical Transition on changing land urban transportation, on the other hand, the incidence of sharing activities around mobility practices. The approach takes into consideration three levels: micro or niche, which investigate the influence that adoption and diffusion of sharing practices play in the activities of daily life; meso or regime, which describes the reconfiguration of examined spheres (socio-cultural, implementation of digital services and urban policies of land mobility) and macro or landscape (exogenous factors).

Keywords: Multi-Level Perspective, Socio-Technical reconfiguration, Land Transport System, Sharing Practices, Sharing Mobility.